

Plano De Ação e Emergência

Alexandre de Sousa Morgado Transportes.

Alexandre de Souza Morgado Transporte – ME
Rua Oriente Novo, 71 – Taquara – Rio de Janeiro –
Cep 22.723.170
CNPJ 21.122.141/0001-57

Felipe Pacheco Bidarra
Tel.: (21) 96872-9671
E-mail: felipe.bidarra@pecmed.com.br
Coordenador SMS



ÍNDICE:

1 – Identificação da Empresa

2 – apresentação

3 – Introdução

4 – objetivos

5 – Procedimentos

6 – Em caso de emergência

7 – Conclusão

8 – Plano de Ação

1 – Identificação da Empresa:

Nome: Alexandre de Sousa Morgado Transportes.

Endereço: Rua Oriente Novo, 071, Lote 20 PAL 23065, QDR 11, Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ.

CEP: 22.723-170

CNPJ: 21.122.141/0001-57

Responsáveis pela Empresa:

Nome: Alexandre de Sousa Morgado

Cargo: Sócio

Telefone: (21) 96701-3890

Nome: Felipe Bidarra

Cargo: Técnico em Segurança do Trabalho – 14.465 MTE/RJ.

Telefone: (21) 96872-9671

2 – APRESENTAÇÃO:

O presente Plano de Ação e Emergência visa descrever orientações e procedimentos a serem seguidos pelos colaboradores da Empresa Alexandre de Sousa Morgado Transportes, quando da ocorrência de acidentes e ou Sinistros nas dependências da Empresa ou em vias urbanas.

3 – INTRODUÇÃO:

Este documento pretende informar aos colaboradores e clientes da Empresa, o que deve ser feito em caso de acidente no Trabalho. A quem comunicar, onde levar o colaborador ferido e demais situações.

Acreditamos que, se os colaboradores tiverem conhecimento sobre prevenção de acidentes, jamais se colocarão em situações de Risco e caso ocorra um sinistro, saberão como proceder.

A maneira adequada na remoção do acidentado, comunicação eficaz e o pronto atendimento, mitigarão a situação do acidentado. Devemos sempre atuar na prevenção e nunca na reação após um acidente. Lembraremos que a Instrução, utilização dos EPI's e a boa prática de segurança, farão a diferença no trabalho desenvolvido diariamente.

4 – OBJETIVO:

O Plano de Ação e Emergência tem por objetivo a preparação e a organização dos meios existentes para garantir e salvaguardar os seus colaboradores em caso de uma ocorrência.

O presente documento foi elaborado com base nos Riscos, uma vez que, as ocorrências resultantes de outras situações Perigosas se deram e por observância, prestamo-nos para atender e colocá-las descritas em nosso documento e fazemos como prática a divulgação dentro da empresa e para todos os colaboradores.

5 – PROCEDIMENTOS:

Uma das condições essenciais para garantir a eficácia do Plano de Ação e Emergência, dar-se-á na sua correta atualização com a observação contínua de suas atividades.

Para o efeito, afigura-se que sejam comunicados previamente todos os Responsáveis pelo Plano de Ação e Emergência, principalmente o responsável pela empresa, e quando do acidente com vítima em vias urbanas, estradas e/ou rodovias, ligar imediatamente para 193 (CBMERJ) e 190 (PMERJ), após a comunicação com estes órgãos, acionar o responsável pela empresa e o responsável pela Segurança do Trabalho. Quaisquer alterações das condições físicas dos meios humanos afetos à segurança de cada grupo de colaborador ou mesmo individual.

Na ocorrência de alterações do Plano de Ação e Emergência, o Responsável pelo documento fará as correções e divulgará por meio de

informativo e/ou outros meios que melhor for para divulgação a todos da Empresa. Sempre avaliar os veículos antes de cada início de atividade, realização de lista de verificação (Check List), é uma excelente ferramenta de prevenção ao acidente. Ter um responsável técnico pela mecânica dos veículos com manutenção preventiva, será de suma importância para a garantia do bom funcionamento do veículo, com isso evitar acidentes.

Com relação a boa prática para garantir as falhas humanas, nunca dirigir depois da ingestão de bebidas alcoólicas e/ou uso de drogas. Caso o condutor faça uso de medicamento controlado, favor informar para os responsáveis da empresa e ao médico durante a execução do Atestado de Saúde Ocupacional (Admissional, periódico, mudança de função e retorno ao Trabalho). Quando houver a troca de medicação, avisar imediatamente para a empresa, a mesma deverá solicitar um agendamento com o médico do Trabalho para verificar as condições e combinações que poderão ser fatais durante a atividade de direção.

6 – EM CASO DE EMERGÊNCIA:

Em caso de emergência, deverá o colaborador envolvido na atividade, executar de maneira adequada e se possível for, o resgate imediato do acidentado.

Em caso de Remoção do acidentado, Levar a Unidade Hospitalar de Emergência mais próxima do local de Trabalho, acionando o corpo de Bombeiros Militar, esta entidade saberá o que fazer. É de extrema importância que todos os veículos tenham o telefone de emergência fixado, de maneira visível e com o nome do responsável da empresa, o mesmo que se encontra neste Plano de Ação e Emergência.

Responsável para recebimento de Informação do acidentado:

Responsáveis pela Empresa:

Nome: Alexandre de Sousa Morgado

Cargo: Sócio

Telefone: (21) 96701-3890

Nome: Felipe Bidarra

Cargo: Técnico em Segurança do Trabalho – 14.465 MTE/RJ.

Telefone: (21) 96872-9671

Felipe Pacheco Bidarra
Tel.: (21) 96872-9671
E-mail: felipe.bidarra@pecmed.com.br
Coordenador SMS

Alexandre de Sousa Morgado Transporte – ME
Rua Oriente Novos, 71 – Taquara – Rio de Janeiro –
Cep 22.723.170
CNPJ 21.122.141/0001-57



Telefones úteis:

Corpo de Bombeiros: 193

Samu: 192

Polícia Militar: 190

7 – CONCLUSÃO:

Nenhum Plano de Ação e Emergência terá eficácia se não houver pessoal Treinado, calmo e souber como agir em caso de ocorrências.

Lembrem-se de ler e entender a essência deste presente documento, bem como divulgá-lo de maneira insistente para toda a empresa. Equipe treinada e informada só se beneficiará durante a jornada completa de trabalho.

Rio de Janeiro, 04 de março de 2024.

Felipe Pacheco Bidarra
Tel.: (21) 96872-9671
E-mail: felipe.bidarra@pecmed.com.br
Coordenador SMS

Alexandre de Souza Morgado Transporte – ME
Rua Oriente Novo, 71 – Taquara – Rio de Janeiro –
Cep 22.723.170
CNPJ 21.122.141/0001-57

8 – PLANO DE AÇÃO:

8.1 – Cenários que possivelmente podemos por falta de CHECK LIST Veicular são:

Quebra do veículo, pane elétrica e acidentes com perdas materiais envolvendo pessoas no interior do veículo e terceiros.

Ações preventivas:

- Executar através de um Check list (Lista de verificação), uma inspeção veicular todos os dias antes de iniciar as atividades;
- Criar uma rotina de manutenção do veículo de acordo com manual do fabricante, sendo: por quilometro rodado ou tempo.

8.2 – Cenários que podemos encontrar em caso de Enguiço veicular:

Possíveis causas:

Acidente com danos ao patrimônio e a terceiros.

Parada em local perigoso, sem acostamento e com pouquíssimos recursos de se lançar para um local mais seguro;

Ações preventivas:

- Manter no interior do veículo os equipamentos mínimos de sinalização (como triângulo);
- Sempre caminhar de frente para o trânsito da via, nunca dar as costas para a via;
- Colocar a sinalização com a distância mínima de 50 metros do veículo;
- Retirar as chaves da ignição;
- ter sempre o telefone carregado para conseguir acionar o número de emergência.

8.3 – Cenário de princípio de incêndio:

Possíveis causas:

Pane e curto elétrico no veículo, despejo inadequado de combustível com vazamento dos bicos injetores e outros fatores ainda não detectados.

Ações preventivas:

- Manter o extintor de incêndio do veículo sempre em perfeitas condições de uso;
- ser treinado e/ou orientado quanto ao uso do extintor;

- Saber o que fazer para evacuar do veículo, bem como a retirada de passageiros do mesmo;
- Caso não consiga extinguir o incêndio, recomendamos o afastamento do veículo por no mínimo 50 metros.

8.4 – Possível cenário de acidente com vítimas:

Possíveis causas:

Acidente de colisão com outro veículo ou mesmo objeto, perda do controle do veículo e demais fatores externos.

Ações preventivas:

- Nunca dirigir sob a influência de álcool e drogas;
- Nunca dirigir após enfrentar noites mal dormidas;
- Caso necessite tomar algum medicamento, informar imediatamente a empresa para que a mesma faça o encaminhamento do colaborador ao Médico do trabalho em posse do medicamento;
- Seguir as orientações passadas na técnicas de direção defensiva.